



IWAY Standard

Minimalne Wymagania w Zakresie Środowiska, Warunków Socjalnych,
Warunków Pracy Przy Zakupie Produktów, Materiałów i Usług

Wydane przez:
IKEA Services AB

Zatwierdzone przez:
INGKA Holding B.V.

Data:
27.03.2014

Wydanie:
5.1

Uwaga: Niniejszy tekst jest tłumaczeniem oryginalnego Standardu IWAY część Transportowa, sporządzonego w języku angielskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności, tekst angielski jest wiążący.

IWAY Standard: Część Transportowa

Część transportowa do dokumentu IWAY Standard wydanie 5.1 datowane 01-12-2012

Niniejszy dokument opisuje wymagania transportowe IKEA odnoszące się do wszystkich rodzajów transportu biorących udział w usłudze przewozu produktów IKEA (drogowe, kolejowe, oceaniczne, dostawy dla klientów, shunting, barki i punkty konsolidacyjne). Wymagania zawarte w tym dokumencie zastępują wymagania opatrzone tym samym numerem w dokumencie IWAY Standard – Część Ogólna.

- 2. Warunki ogólne**
- 4. Środowisko**
- 6. Odpady**
- 7. Nagłe wypadki i zdarzenia**
- 8. Zdrowie i Bezpieczeństwo Pracownika**
- 9. Rekrutacja, Godziny Pracy, Wynagrodzenie i Dodatki**



IWAY Standard

Minimalne Wymagania w Zakresie Środowiska, Warunków Socjalnych,
Warunków Pracy Przy Zakupie Produktów, Materiałów i Usług

2. Warunki Ogólne

2.3 IWAY u poddostawcy

Wymagania IWAY lub ich odpowiednik, w tym dokument „Prevention of Child Labour in IKEA” (Przeciwdziałanie pracy dzieci w IKEA), są przedstawiane przez *Dostawcę* wszystkim jego *poddostawcom* 1 poziomu zaangażowanym w dostarczanie produktów, materiałów i usług dla IKEA.

Dostawca zapewnia sobie prawo do przeprowadzania audytów IWAY u swoich *poddostawców*.

Dział 4.9 (Wymagania standardu emisji) w niniejszym dokumencie jest wdrożony i weryfikowany przez *Dostawcę* u jego wszystkich *poddostawców*, wykonujących usługi transportowe dla IKEA według zakresu i ram czasowych uzgodnionych z IKEA

4. Środowisko

4.6 Ciągłe doskonalenie

Aktualny wpływ na środowisko wynikający z operacji transportowych jest oceniany przez *Dostawcę*.

Dostawca posiada program redukcji CO₂ z paliwa, zawierający cele i plany działania, dla floty realizującej usługi transportowe dla IKEA.

Dostawca podejmuje akcje i/lub plany redukcji wpływu na środowisko z własnych obiektów, takich jak warsztaty. Jeśli *Dostawca* posiada tylko biura, działania i/lub plany redukcji wpływu na środowisko nie są wymagane.

4.8 Inne wymogi transportowe

Transport oceaniczny:

Dla własnych i czarterowych statków, dokument Clean Cargo Performance Metrics oraz Clean Cargo Environmental Survey, są wypełniane i uaktualniane corocznie dla IKEA.

Transport lądowy i punkty konsolidacyjne.

Dostawca wypełnia EPS (Kwestionariusz Środowiskowy) dla IKEA przed rozpoczęciem współpracy biznesowej. EPS jest uaktualniany dla IKEA corocznie. Wymagane jest uzyskanie minimum punktów w odpowiednich działach EPS. Jeśli *Dostawca* jest członkiem programu rekomendowanego przez IKEA, np.: US EPA Smartway, nie ma wymogu wypełniania EPS.

4.9 Wymóg standardu emisji

Dla transportu IKEA stosowane mogą być tylko te ciągniki, których standard emisji wynosi 10 lat lub mniej. W krajach gdzie nie ma standardów emisji dla silników, ciągniki nie mogą przekraczać wieku 10 lat.

Dla pojazdów o wadze <3,5t wymóg standardu emisji musi odpowiadać ciągnikom 5-letnim.

W krajach gdzie nie ma standardów emisji dla pojazdów <3,5t, wiek auta może wynosić maksymalnie 5 lat.

Dostawca zobowiązany jest na życzenie IKEA, przedstawić listę ciągników stosowanych na rzecz IKEA wraz z ich standardem emisji rokiem produkcji, a jeśli krajowe standardy emisji nie istnieją, wówczas wymagany jest sam rok produkcji.

Dla pojazdów stosujących paliwa alternatywne, akceptowalne są standardy emisji ciągników starszych niż 10-letnie.

Dla przewozów międzynarodowych, zarówno z krajów skąd serwis jest wysyłany jak i krajów przeznaczenia, w przypadku różnych wymogów emisji, obowiązuje wymóg bardziej rygorystyczny.

Wiek auta jest obliczany, od końca pierwszego roku kalendarzowego, niezależnie od tego w którym okresie pierwszego roku pojazd został wyprodukowany.



IWAY Standard

Minimalne Wymagania w Zakresie Środowiska, Warunków Socjalnych, Warunków Pracy Przy Zakupie Produktów, Materiałów i Usług

6. Odpady

6.7 Spalanie /składowanie odpadów w zakładzie

Odpady *niebezpieczne* nie są spalane ani trwale składowane na terenie zakładu. Jednakże *Dostawca* może spalać oleje dla odzysku energii z silników i skrzyni biegów wg. następujących kryteriów:

- Jest to zgodne z lokalnymi wymogami prawa
- *Dostawca* posiada wymagane pozwolenia (jeśli dotyczy)
- Minimalne warunki określone w Dyrektywie UE 2000/76/EC dotyczące spalania odpadu olejowego powinny być spełnione.

7. Sytuacje Awaryjne i Ochrona Przeciwpożarowa

7.3 Kompetencje i szkolenie

Odpowiednia liczba *pracowników* z każdego obszaru roboczego na każdej zmianie jest przeszkolona w zakresie używania sprzętu przeciwpożarowego.

Szkolenie obejmuje sposoby użycia sprzętu przeciwpożarowego znajdującego się w zakładzie i jest przeprowadzane przynajmniej raz na 24 miesiące.

Opis szkolenia i ewidencja są dostępne.

Pracownicy są informowani o podstawowych kwestiach bezpieczeństwa przed podjęciem pracy. Szkolenie obejmuje co najmniej zapoznanie się z odpowiednimi *procedurami* ewakuacji, umiejscowieniem oraz uruchomieniem alarmu. Program szkolenia i zapisy są dostępne.

Wszyscy kierownicy są przeszkoleni z obsługi gaśnic. Szkolenia odbywają się wg lokalnych wymogów lub conajmniej raz na 5 lat.

7.4 Sprzęt gaśniczy

Dostępny jest odpowiedni sprzęt gaśniczy.

Podręczny sprzęt gaśniczy jest łatwo dostępny, widoczny z daleka, utrzymany w dobrym stanie, a miejsce jego przechowywania nie jest zamknięte.

Sprzęt jest poddawany kontroli wewnętrznej lub kontrolowany przez upoważnione do tego firmy zewnętrzne przynajmniej raz na 12 miesięcy. Przechowuje się zapisy z przeglądów i/lub etykiety umiejscowione na sprzęcie gaśniczym.

Ciągniki są wyposażone w przynajmniej jedną gaśnicę z 2 kilogramami środka gaśniczego.

8. Zdrowie i Bezpieczeństwo Pracownika

8.8 Środki ochrony indywidualnej (PPE)

Odpowiednie *środki ochrony indywidualnej*, jak również odzież ochronna są dostępne, utrzymywane w odpowiednim stanie, używane i dostarczane bezpłatnie *pracownikom* i gościom w szkodliwych lub potencjalnie ryzykownych miejscach roboczych.

Miejsca, gdzie wymaga się używania *środków ochrony indywidualnej*, są oznakowane w widoczny sposób.

Wszystkie ciągniki są wyposażone w kamizelki odblaskowe/ubrania.



IWAY Standard

Minimalne Wymagania w Zakresie Środowiska, Warunków Socjalnych,
Warunków Pracy Przy Zakupie Produktów, Materiałów i Usług

9. Rekrutacja, Godziny Pracy, Wynagrodzenie i Świadczenia

9.5 Godziny pracy i nadgodziny

Pracownicy nie pracują więcej niż sześćdziesiąt (60) godzin tygodniowo, z uwzględnieniem nadgodzin. Nadgodziny są dobrowolne.

Dla transportu oceanicznego zastosowanie mają regulacje określone w ILO MLC 2006 (Międzynarodowa Organizacja Pracownicza, Konwencja o pracy na morzu).

9.6 Jeden z siedmiu dni wolny od pracy

Pracownikowi przysługuje co najmniej jeden dzień wolny od pracy podczas siedmiu kolejnych dni.

Dla transportu oceanicznego zastosowanie mają regulacje określone w ILO MLC 2006 (Międzynarodowa Organizacja Pracy, Konwencja o pracy na morzu).