

Sprawozdanie Zarządu Spółki Akcyjnej „REGESTA” z działalności za rok obrotowy 2025

1. PODSTAWOWE DANE SPÓŁKI

Nazwa : REGESTA S.A.
Adres / Siedziba : ul. Nowowiejska 52A 28-400 Pińczów
Sąd : Sąd Rejonowy w Kielcach X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Data rejestracji : 04 Stycznia 2010 roku
Nr KRS : 0000345316
Regon : 290576519
NIP : 6621004747
Kapitał zakładowy : 3.492.520,00 opłacony w całości
Strona internetowa : www.regesta.pl

2. PRZEDMIOT DZIAŁALNOŚCI SPÓŁKI

- 49, 41, Z, transport drogowy
- 4, 19, Z, sprzedaż hurtowa i detaliczna pozostałych pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli
- 46, 71, Z, sprzedaż hurtowa paliw i produktów pochodnych
- 47, 11, Z, sprzedaż detaliczna prowadzona w niewyspecjalizowanych sklepach z przewagą żywności, napojów i wyrobów tytoniowych
- 47, 30, Z, sprzedaż detaliczna paliw do pojazdów silnikowych na stacjach paliw
- 52, 21, X, działalność usługowa wspomagająca transport lądowy
- 52, 29, B, działalność śródlądowych agencji transportowych
- 52, 29, C, działalność pozostałych agencji transportowych
- 77, 12, Z, wynajem i dzierżawa pozostałych pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli
- 92, 00, Z, działalność związana z grami losowymi zakładami wzajemnymi

Podstawowe obszary działalności to transport międzynarodowy i krajowy towarów oraz spedycja. Drugim ważnym obszarem działalności jest hurtowa i detaliczna sprzedaż paliw płynnych.

3. KAPITAŁ ZAKŁADOWY

Kapitał podstawowy spółki wynosi 3.492.520,00 PLN i dzieli się na :

- 2794016 akcji serii A uprzywilejowanych co do prawa głosu na WZA w ten sposób, że jedna akcja uprzywilejowana daje prawo do dwóch głosów na WZ. Wartość nominalna akcji serii A wynosi 1,00 PLN.
- 698504 akcji zwykłych nieuprzywilejowanych serii B. Wartość nominalna akcji serii B wynosi 1,00 PLN.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2024 roku struktura akcjonariuszy Spółki przedstawia się następująco :

Akcjonariusz	Seria Akcji	%posiadanych głosów	ilość akcji	Wartość nominalna	Wartość akcji w PLN
Fundacja Rodzinna 4FAM	A	88,88	2 794 016	1	2 794 016
Fundacja Rodzinna 4FAM	B	11,12	698 504	1	698 504
Razem		100%	3 495 520	1	3 492 520

4. SKŁAD ZARZĄDU SPÓŁKI ORAZ RADY NADZORCZEJ

Skład Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki na dzień 31 grudnia 2023 roku przedstawiał się następująco :

Zarząd Spółki

Rafał Kwiecień – Prezes Zarządu

Rada Nadzorcza

Zbigniew Kwiecień

Tomasz Kapela

Cezary Kwiecień

Grzegorz Dudala

Prokurenci

Jacek Pasek – Prokura Samoistna

5. MIEJSCE PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI I ODDZIAŁY SPÓŁKI

W roku obrotowym 2025 spółka posiadała kilka lokalizacji, w których prowadzona była działalność :

- Transport i spedycja :
 - Centrala w Pińczowie
 - Oddział w Tychach
 - Oddział w Tarnowie
 - Oddział w Gdańsku
 - Baza Transportowa w Słubicach
 - Baza Transportowa Ruda Śląska
- Magazyn Logistyczny
 - Bieruń
 - Krajków k. Wrocławia
 - Ruda Śląska
 - Zgierz
 - Przejazdowo
- Sprzedaż paliw :
 - Stacja Paliw LOTOS w Pińczowie

6. ISTOTNE ZDARZENIA W ROKU OBROTOWYM

W pierwszym kwartale 2025 roku przy udziale zewnętrznej firmy doradczej przeprowadzona została analiza barier wzrostu i ograniczeń efektywności operacyjnej w oparciu o metodologię Growing Pains. Wyniki i analiza badań uwzględnione zostały przy opracowaniu strategii na lata 2026-2028. Wiele obszarów uwzględnionych w strategii zostało wdrożonych do bieżącej działalności. Wśród podstawowych działań podjętych od drugiego kwartału należy zaliczyć zmiany w dziale operacyjnym polegające na wyodrębnieniu osobnych działów transportu i spedycji, wprowadzenie wskaźników

KPI dla floty i spedycji. Podjęte zostały działania restrukturyzacyjne w obszarze zatrudnienia we wszystkich działach spółki. Wdrożone zostały działania mające na celu poprawę efektywności wszystkich procesów. W ramach wewnętrznej restrukturyzacji podjęta została decyzja o wyodrębnieniu działalności logistycznej do spółki Regesta Logistyka. Wyodrębnienie polegało na przeniesieniu części majątku spółki dzielonej REGESTA S.A., stanowiącej zorganizowaną część jej przedsiębiorstwa, na spółkę Przejmującą - Regesta Logistyka sp. z o.o. z siedzibą w Pińczowie za udziały Spółki przejmującej, które obejmuje spółka dzielona (podział przez wyodrębnienie zgodnie z art. 529 par 1. ust. 5 ksh) na podstawie uchwały nr 3 nadzwyczajnego zgromadzenia wspólników REGESTA S.A. z dnia 25 lipca 2025 roku, rep a nr 12158/2025 roku oraz uchwały nr 2 i nr 3 nadzwyczajnego zgromadzenia wspólników Regesta Logistyka sp. z o.o. w Pińczowie z dnia 25 lipca 2025 roku. Wniosek do Sądu został złożony w dniu 31 maja 2025 a Sąd wydał postanowienie w dniu 2 września 2025r. W ramach podziału z bilansu Regesta S.A. zostały wydzielone wszystkie aktywa i pasywa związane z działalnością magazynową wraz z pracownikami i przeniesione do Regesta Logistyka Sp. z o.o. Wszyscy kontrahenci zostali poinformowani o zmianach, a od września 2025 r. wszystkie operacje były już prowadzone przez Regesta Logistyka Sp. z o.o.

Po wyodrębnieniu Regesta Logistyka przy udziale REGESTA S.A. prowadziła rozmowy z właścicielami nierentownych magazynów w Rudzie Śląskiej, Bieruniu i Zgierzu w przedmiocie zawarcia porozumień o redukcji zobowiązań i przedterminowego zakończenia umów. Od września po wyodrębnieniu działalności logistycznej REGESTA S.A. stopniowo zaczęła odzyskiwać rentowność na podstawowej działalności. Niestety biorąc pod uwagę straty i obciążenia z poprzednich miesięcy zanotowaliśmy znaczącą stratę roczną.

7. ISTOTNE ZDARZENIA PO ZAKOŃCZENIU ROKU OBOTOWEGO

Największy wpływ na sytuację geopolityczną jak również gospodarczą miał wybuch konfliktu na Bliskim Wschodzie – atak USA i Izraela na Iran pod koniec lutego bieżącego roku. Iran w ramach środków odwetowych zablokował ruch w cieśninie Ormuz, przez którą przepływa blisko 20% światowych potrzeb w zakresie ropy naftowej. Blokad cieśniny spowodowała bardzo znaczące podwyżki notowań zarówno ropy naftowej jak i produktów gotowych na rynkach światowych co w bardzo krótkim czasie wymusiło podwyżki na stacjach paliw sięgające kilkudziesięciu procent. Spółka w większości posiadanych kontraktów ma uwzględnioną formułę paliwową, która w krótkim czasie dawała możliwość zwaloryzowania stawek za transport z uwzględnieniem wzrostu kosztu paliwa. Do kontraktów, które nie posiadały klauzuli paliwowej udało się w ramach negocjacji wprowadzić jej obowiązywanie. Istotnym problem okazało się również konieczność zaangażowania dużo większych środków finansowych związanych ze wzrostem cen paliw. Wszyscy dotychczasowi dostawcy zareagowali pozytywnie zwiększając potrzebne limity kredytowe. Niestety nie wszystkie firmy funkcjonujące na rynku transportowym były przygotowane na opisaną sytuację lub nie posiadały wystarczających zasobów finansowych aby pokryć zwiększone koszty paliwa co spowodowało szereg upadłości lub zaniechania działalności czy też znaczące ograniczenie floty. Opisana sytuacja w znaczącym stopniu zmniejszyła podaż dostępnych na rynku samochodów co z kolei bardzo pozytywnie wpływa na aktualne stawki na rynku spot jak również pozwala oferować w przetargach stawki, które gwarantują rentowność prowadzonej działalności transportowej.

Strony konfliktu pracują nad porozumieniem. Jednym z elementów porozumienia jest zakończenie działań wojennych na Bliskim Wschodzie i odblokowanie cieśniny Ormuz co pozwoli przywrócić handel ropą naftową i paliwami gotowymi.

Prognozujemy, że ustabilizowanie sytuacji geopolitycznej przywróci wzrost gospodarczy w strefie EURO co przełoży się również na wzrost popytu na usługi transportowe.

Na dzień publikacji niniejszego sprawozdania spółka realizuje wszystkie założone cele strategiczne związane z rozwojem swojej działalności, rozwija działalność spedycyjną, optymalizuje działalność w obszarze logistyki, poprawia efektywność i rentowność.

Realizowane są wszystkie założenia budżetowe w obszarze przychodowym oraz znacząco lepsze od założeń wyniki marżowe we wszystkich obszarach działalności spółki.

8. STRATEGIA ROZWOJU REGESTA S.A. na lata 2026-2028

REGESTA to zintegrowany operator logistyczny, który łączy transport, magazynowanie i dystrybucję w jeden efektywny system.

Nasza strategia opiera się na optymalizacji operacyjnej i inteligentnej koordynacji łańcucha dostaw co pozwala nam dostarczyć klientom redukcji kosztów i zwiększeniu efektywności logistycznej.

Plan transformacji REGESTA S.A. zaplanowany został w dwóch etapach :

Restrukturyzacja finansowa, konsolidacja procesów i poprawa efektywności operacyjnej, rozwój spedycji.

Budowa modelu kompleksowego operatora logistycznego i ekspansja w zarządzaniu łańcuchem dostaw.

Do 2028 roku osiągniemy 670 mln zł przychodów i 5% marży operacyjnej rozwijając nowoczesny ekosystem logistyczny, który integruje transport drogowy, intermodalny, magazynowanie i zarządzanie przepływem towarów.

Będziemy liderem operacyjnej doskonałości zapewniając klientom wydajność kosztową, elastyczność oraz przejrzystość operacyjną dzięki automatyzacji i cyfryzacji procesów.

Nasza przewaga opiera się na dwóch kluczowych filarach :

1.Efektywność operacyjna – rozwój nowoczesnych systemów TMS/WMS, automatyzacji procesów logistycznych, optymalizacji tras i floty, redukcji kosztów operacyjnych.

2.Integracja łańcucha wartości – rozwój platformy logistycznej, budowa ekosystemu partnerów i klientów, rozwój nowych usług (logistyka kontraktowa, transport intermodalny, fulfillment dla e-commerce).

9. WAŻNIEJSZE OSIĄGNIĘCIA W ZAKRESIE BADAŃ I ROZWOJU

W roku obrotowym Spółka nie była zaangażowana i nie prowadziła żadnych działań w zakresie badań i rozwoju.

10. AKTUALNA I PRZEWIDYWANA SYTUACJA FINANSOWA

Wyniki finansowe w okresie 01.01.2025 – 31.12.2025, podstawowe dane :

Przychody netto ze sprzedaży	- 331.419.626,63PLN
Koszty działalności operacyjnej	- 334.126.671,45PLN
Strata ze sprzedaży	- 12.707.044,62PLN
Pozostałe przychody operacyjne	- 5.042.417,48PLN
Pozostałe koszty operacyjne	- 2.493.645,14PLN
Strata z działalności operacyjnej	- 10.158.272,28PLN

Przychody finansowe	- 1.789.452,98PLN
Koszty finansowe	- 3.416.173,35PLN
Strata brutto	- 11.784.992,65PLN
Strata netto	- 10.927.272,65PLN

Bilans sporządzony na dzień 31.12.2025 roku wskazuje po stronie aktywów i pasywów sumę 114.918.262,15PLN. Na dzień 31.12.2025 roku środki pieniężne w kasie i na rachunkach wynosiły 4.103.376,43PLN. Spółka posiada rachunki bankowe w następujących bankach : ING Bank Śląski, MBank, Alior Bank, Santander Bank Polska, BNP Paribas. Spółka korzysta z finansowania obrotowego. Zobowiązania z tytułu kredytów i pożyczek na dzień 31.12.2025 wynoszą 23.158.488,33PLN z czego 16.758.488,33PLN to finansowanie bankowe a 6.400.000,00PLN to pożyczki od akcjonariusza i spółek powiązanych. Na dzień sporządzenia sprawozdania zarząd na bieżąco monitoruje sytuację spółki w zakresie utrzymania płynności finansowej. Zarząd rekomenduje pokrycie straty w kwocie 10.927.173,35PLN z kapitałów zapasowych.

Sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu, że Spółka będzie kontynuować działalność gospodarczą i nie istnieją przesłanki wskazujące na zagrożenie jej kontynuacji.

11. Udziały własne.

Lp.	Ilość	Wartość w PLN	Prawa z posiadanego głosu
1.	250	3 107 210,70	Kontrola nad Spółką - TSL CARGO TRANS GmbH
2.	20	1 000,00	Prawo głosu - G7 CAPITAL SP. Z O.O.
3.	80	7 668 000,00	Kontrola nad Spółką - SOLAR-R SP. Z O.O.
4.	1059	98 100,00	Prawo głosu - SOLAR-R 1 SP. Z O.O.
5.	3060	999 000,00	Kontrola nad Spółką - SOLAR R 2 SP. Z O.O.
6.	1300	4 450 000,00	Kontrola nad Spółką - SOLAR-R3 SP. Z O.O.
7.	3030	111 900,00	Prawo głosu - QUALITY TRANS SP. Z O.O.
8.	90	6 702 500,00	Kontrola nad Spółką - INVEST-R SP. Z O.O.
9.	1500	5 450 000,00	Kontrola nad Spółką - REGESTA LOGISTYKA SP. Z O.O.
Razem	10 059	28 587 710,70	

12. INSTRUMENTY FINANSOWE W ZAKRESIE RYZYKA ORAZ PRZYJĘTYCH CELÓW I METOD ZARZĄDZANIA RYZYKIEM FINANSOWYM

Zmiana cen wykonywanych usług w obszarze transportu. Zmiana w tym obszarze może nastąpić z dwóch powodów :

- zmiana ceny paliwa – Spółka stosuje w większości zawartych kontraktów „ formułę paliwową”, która zabezpiecza nas przed takimi zmianami
- korekta rynku w związku z sytuacją nadzwyczajną lub kryzysem – Spółka posiada od wielu lat ugruntowaną pozycję na rynku transportowym, ma zawarte kontrakty długoterminowe oraz na bieżąco śledzi i monitoruje bieżącą sytuację gospodarczą.

Zmiana cen paliw w przypadku ich sprzedaży detalicznej i hurtowej. Spółka pracuje z dostawcami paliw w oparciu o notowania dzienne co pozwala na bieżąco zarządzać ryzykiem zmiany cen.

Ryzyko kredytowe. Spółka aktualnie korzysta z kredytów obrotowych, które zostały udzielone przez banki : BNP Paribas, MBank, Santander Bank, Alior Bank. W ramach polityki bezpieczeństwa staramy się dywersyfikować kwestię finansowania obrotowego, nie uzależniając się tylko od jednego banku.

Aktualnie spółka prowadzi bardzo zaawansowany proces pozyskania finansowani dłużnego poza bankowego w formie emisji obligacji skierowanej do jednego funduszu inwestycyjnego.

Ryzyko kredytowe rozumiane jest również jako brak możliwości wywiązania się ze zobowiązań przez naszych kontrahentów, którym udzielamy kredytu kupieckiego w ramach prowadzonej działalności. Zarządzanie tym ryzykiem polega na starannym doborze i ocenie wiarygodności naszych kontrahentów, bieżącym monitorowaniu terminów płatności i spływu należności. Spółka w ramach polityki bezpieczeństwa ubezpiecza swoje należności w KUKKE S.A. Prowadzona polityka bezpieczeństwa kredytowego w ocenie zarządu zabezpiecza Spółkę przed ewentualnymi zakłóceniami przepływów środków pieniężnych co mogłoby skutkować utratą płynności finansowej.

W związku z prowadzoną działalnością transportową na rzecz podmiotów z UE spółka posiada znaczące wpływy wyrażone w walucie obcej EUR. Stosujemy dwa podstawowe instrumenty zabezpieczenia ryzyka kursowego. Pierwszy to zawieranie maksymalnej ilości transakcji zakupowych wyrażonych w walucie EUR (niedenominowanych). Do takich transakcji należy zaliczyć najmy środków transportu, zakupy paliw i serwisów autostradowych poza granicami PL. Drugi istotny element zabezpieczania ryzyka kursowego to bankowe instrumenty finansowe w postaci transakcji terminowych typu „forward”.

13. KLUCZOWE FINANSOWE WSKAŹNIKI

Jednostka	REGESTA	KDR Analiza Załącznik nr 1
-----------	---------	----------------------------

ZESTAWIENIE

wskaźników analitycznych charakteryzujących sytuację ekonomiczno-finansową jednostki.

(wg ostatecznej wersji sprawozdania finansowego)

LP	Nazwa wskaźnika i jego wzór	Poziom wskaźnika typowy lub bezpieczeństwa	Kryterium prezentacji	Rok obrotowy		
				2025	2024	2023
I.	Wstępna analiza bilansu	wskaźnik bezpieczeństwa	miernik			
1	Złota reguła bilansowania $\frac{\text{kapitał własny} + \text{rezerwy długoterminowe}}{100} \times \text{aktywa trwałe}$	100-150	procent	51,65%	63,94%	69,78%
1a	Złota reguła bilansowania II $\frac{\text{kapitały obce krótkoterminowe}}{\text{aktywa obrotowe}} \times 100$	40-80	procent	130,45%	122,47%	116,25%
2	Złota reguła finansowania $\frac{\text{kapitał własny}}{\text{kapitał obcy}} \times 100$	powyżej 100	procent	29,36%	45,37%	45,55%
3	Wartość bilansowa jednostki aktywa ogółem - zobowiązania ogółem	wskaźnik wzrostowy	tys.zł	26 079,6	38 903,2	45 366,7

4	Wskaźnik wyposażenia jednostki w trwałe środki gospodarcze $\frac{\text{aktywa trwałe} \times 100}{\text{aktywa ogółem}}$	30-50	procent	45,73%	50,01%	45,79%
II.	Wskaźniki rentowności	wskaźnik bezpieczny	miernik	2025	2024	2023
4	Rentowność majątku (ROA) $\frac{\text{wynik finansowy netto} \times 100}{\text{aktywa ogółem}}$	5-8	procent	-9,51%	-5,19%	-4,28%
5	Rentowność netto $\frac{\text{wynik finansowy netto} \times 100}{\text{przychody ogółem}}$	3-8	procent	-3,22%	-1,72%	-1,36%
6	Rentowność kapitału własnego (ROE) $\frac{\text{wynik finansowy netto} \times 100}{\text{kapitał własny} \times 100}$	15-25	procent	-41,90%	-16,61%	-13,69%
8	Skorygowana rentowność majątku $\frac{\text{zysk netto} + (\text{odsetki} - \text{podatek dochodowy od odsetek}) \times 100}{\text{aktywa ogółem}}$	-	procent	-8,04%	-3,81%	-3,40%
9	Dźwignia finansowa rentowność kapitału własnego - skorygowana rentowność majątku	wsk. dodatni	procent	-33,86%	-12,80%	-10,29%
10	Rentowność inwestycji $\frac{\text{zysk brutto} + \text{odsetki od zadłużeń długoterminowych} \times 100}{\text{kapitał własny} + \text{zobow. długoterminowe}}$	-	procent	-35,12%	-13,37%	-11,58%
11	Rentowność zasobów osobowych (ROSE) $\frac{\text{zysk netto}}{\text{przeciętny stan zatrudnienia}}$	wskaźnik wzrostowy	tys.zł / 1 zatr.	0,0	0,0	0,0
III.	Wskaźniki płynności finansowej	wskaźnik bezpieczny	miernik	2025	2024	2023
7	Wskaźnik płynności finansowej I stopnia $\frac{\text{aktywa obrotowe} - \text{należności z tyt. dostaw i usług powyżej 12 mc}}{\text{zobowiązania krótkotermin. - zobow. krótkotermin. powyżej 12 mc}}$	1,2 - 2,0	krotność	0,77	0,82	0,86
8	Wskaźnik płynności finansowej II stopnia $\frac{\text{aktywa obrot.} - \text{zapasy} - \text{kr. term. RMK czynne} - \text{należ. z tyt. dost. i usl. pow. 12 mc}}{\text{zobowiązania krótkotermin. - zobow. z tyt. dostaw i usług pow. 12 mc}}$	1,0	krotność	0,72	0,71	0,80
9	Wskaźnik płynności finansowej III stopnia $\frac{\text{inwestycje krótkoterminowe}}{\text{zobowiązania krótkotermin. - zobow. z tyt. dostaw i usług pow. 12 mc}}$	0,1-0,2	krotność	0,08	0,06	0,08
15	Wskaźnik handlowej zdolności rozliczeniowej $\frac{\text{należności z tyt. dostaw i usług}}{\text{zobowiązania z tyt. dostaw i usług}}$	1,0	krotność	1,26	1,24	1,35
IV.	Wskaźniki rotacji (obrotowość)	wskaźnik bezpieczny	miernik	2025	2024	2023
10	Szybkość obrotu zapasów (w dniach) $\text{średni stan zapasów} \times 365 \text{ dni}$	wskaźnik malejący	w dniach	2	2	3

	przychody netto ze sprzedaży produktów,towarów i materiałów					
11	Spływ należności (w dniach) <u>średni stan należności z tytułu dostaw i usług x 365 dni</u> przychody netto ze sprzedaży produktów,towarów i materiałów	wskaznik malejący	w dniach	53	54	59
12	Splata zobowiązań (w dniach) <u>średni stan zobowiązań z tytułu dostaw i usług x 365 dni</u> przychody netto ze sprzedaży produktów,towarów i materiałów	wskaznik malejący	w dniach	42	41	34
19	Produktywność aktywów <u>przychody netto ze sprzedaży produktów,towarów i materiałów</u> aktywa ogółem	2,0	zł / zł	2,89	2,93	3,07

14. INFORMACJE DOTYCZĄCYCH ZAGADNIENIŃ PRACOWNICZYCH I OCHRONY ŚRODOWISKA

Zatrudnienie w Spółce na koniec 2025 roku wynosiło 361 osób (72 kobiety i 289 mężczyzn) i było niższe o 122 osoby względem roku 2024.

Najliczniejszą grupę zawodową w spółce stanowią kierowcy – 228 osób, których było o 61 mniej niż w roku poprzednim.

Średni poziom zatrudnienia w stosunku do roku 2024 był niższy o 93 osoby i wynosił 430.

Spółka systematycznie szkoli uczniów w ramach praktyk szkolnych, a także zezwala na odbywanie staży. W roku 2025 praktyki odbyło 7 osób na podstawie umowy zawartej ze szkołą wyższą.

Systematycznie dostosowujemy się do wymogów trwałego i zrównoważonego rozwoju poprzez zintegrowanie procesu ochrony środowiska i zapobiegania zanieczyszczeniom. Cały nasz tabor spełnia surowe normy emisji spalin Euro 6, korzystamy z odnawialnych źródeł energii, monitorujemy i ograniczamy zużycie gazu i wody. Kwestie bezpieczeństwa i wpływu firmy na środowisko są dla nas kluczowe, a zarządzanie środowiskowe stanowi istotny element strategii biznesowej. Uwzględniając odpowiedzialność społeczną, przestrzegamy obowiązującego prawa i poszukujemy rozwiązań wykraczających poza jego normy. Wdrażamy zasady eco-drivingu, rozpowszechniamy znajomość CSR wśród pracowników i użytkowników samochodów służbowych, staramy się wypracowywać wśród kierowców "postawę odpowiedzialną", czyli uświadomić im wpływ, sprawczość i odpowiedzialność oraz podnieść świadomość w tym obszarze.

Rafał Kwiecień – Prezes Zarządu

Pińczów, dnia 22 czerwca 2026 r.